

# Три цифры

Искусство читать цифры давно превратилось у нас из привилегии статистиков в достояние миллионов людей. Цифра для нас — живое дело. За нее мы видим труда своих соотечественников, большие и радостные дела своей страны. Вот почему у нас с нетерпением ждут, с интересом читают и анализируют цифры Государственного бюджета, Сообщения Центрального Статистического Управления об итогах выполнения народнохозяйственных планов.

В Сообщении об итогах за 1951 год показано производство важнейших видов промышленной продукции по сравнению с предыдущим, 1950 годом. Больших производственных побед достигла наша индустрия за год — на десятках процентов повысилось производство машин, механизмов, строительных материалов, тканей, пищевых продуктов...

Каковы же самые крупные цифры этого плана?

Бот отч:

**Крупные гидротурбины — 245 процентов.**

**Турбогенераторы — 211 процентов.**

**Гидрогенераторы — 193 процента.**

Так и хочется после каждой из этих цифр поставить восклицательный знак!

...В наши дни стала библиографической редкостью книга И. И. Степанова об электрификации России. Вышла она еще при жизни Владимира Ильинича Ленина. В предисловии Владимир Ильинич предлагал, чтобы в каждой уездной, а затем и в каждой воинской библиотеке обязательно было несколько экземпляров этой книги, а при каждой электростанции (их тогда было немногим больше 800 по всей стране) устраивались народные чтения об электричестве и чтобы каждый учитель освоил это «пособие» и умел бы его просто и поганко пересказывать ученикам и крестьянским молодежи вообще.

Старшее поколение советских людей помнит годы, когда Ленин писал свое предисловие в книге И. И. Степанова. То были годы ранней юности советского строя — соровой, геройской юности, когда страна не заключала еще, по существу, гражданской войны, жила на пайке, но мечтала о будущем грандиозной перестройке народной жизни.

Нынешняя наша молодежь лишь из книг по рассказам отцов и детей знает, какими трудами стоило тогда молодому Советскому государству построить небольшие по нынешним нашим масштабам электростанции — Шатурскую и Капищскую. Прирост одной тысячи киловатт мощности был праздником.

Так, пуск первой очереди Капищской ГЭС добавлялся в энергетический баланс страны несколько тысяч киловатт — мощности, почти в сто раз меньшую мощности одной Днепрогэс.

С таких величин мы начинали подсчит первых успехов электрификации. С бесед в школах и с народными чтениями об электричестве мы начинали свое знакомство с азбукой современной техники, чтобы сегодня стать самой просвещенной в мире страной во всех областях знания и самой передовой в производстве сложных электрических машин. Даже наиболее кичливые представители капиталистической электротехники вынуждены теперь признать неоспоримое превосходство нашей страны и в строительстве станций, и в конструировании сверхмощных электромашин, и в квалификации советских специалистов. Любопытно такое сравнение: В работах комиссии по составлению плана электрификации Россия участвовало немногим больше 180 специалистов. Теперь у нас в проектировании только одного типа гидротурбин для великих строек участвуют десятки прекрасно подготовленных инженеров и ученых.

Старый токарь Ленинградского металлического завода имени И. В. Сталина Георгий Иванович Мелехов мог бы рассказать, например, как рождалась русское турбостроение и каких высот оно достигло в советское время. Около полутора назад на заводе была изготовлена турбина в 110 киловатт. Когда Георгий Иванович обрабатывал детали турбины в 750 киловатт, — это было еще до революции, — на заводе шли разговоры о ней, как о большом новшестве. И вот в наши дни вместо 100-тысячной приступают к работе на 150-тысячекиловаттной паровой турбиной. А разве конструкторы труются над созданием самой большой по мощности гидротурбины в 126 тысяч киловатт.

Мы читаем: «**Крупные гидротурбины... 245%**», и за этой цифрой видим машины-гиганты, пронизывающие на лопастях своих рабочих колес силу наших великих рек. Турыны и генераторы станций на Волге должны быть под стать могучей русской реке. Представим себе поток воды в 600—700 кубических метров в секунду,

идущий в турбину с высоты в 20 с лишним метров. Какая сила! Поток встречает на своем пути в нижний бьеф шесть лопастей рабочего колеса по 20 тонн весом каждая. Завершится девяностотонный бьеф, и вся эта металлическая громада с рабочим колесом, равным диаметру высоты трехэтажного дома, придет в движение, передаст энергию потока генератору, и могучая сила реки потечет к тысячам рабочих людей. А на следующий день люди из ленинградского завода, раскрыв газету, узнают, что их детище начало свою рабочую жизнь. Прекрасен момент завершения большого дела!

Скоро забудется сердце Цимлянского гидроузла — там будет отобрана первая гидротурбина. Ее детали уже совершили путь с берегов Невы к берегам Дона. Она еще не превратилась в действующий механизм. Но за ее сбоку уже вились золотые руки советских монтажников.

Первая действующая турбина первой стройки коммунизма! Какой глубокий и многообразный смысл приобретают эти слова, когда мы задумываемся над перспективами ближайших нескольких лет. Совсем недавно Дон спокойно струил свои воды на юг. Не было Цимлянского моря. Завтра оно будет, и скоро его воды заменят рабочее колесо одной, потом другой турбины... Дон впадает в работу. Совсем еще недавно там, где различались Карповское водохранилище, была суша. Теперь насосная станция уже гонит донскую воду в Волгу, а на берегах канала появился люди с золотыми якорями на пуговицах форменной флотской охлаждаемой. Эти люди скоро повесят первые пароходы по великому волчьему пути, о котором мечтало несколько поколений русских людей.

А потом будет день, когда все мы — и москвичи, и ленинградцы, и сибиряки, и киевляне — будем ждать вестей от первой турбины Сталинградской ГЭС. В календаре появятся знаменательные даты завершения строек на Днепре и Амуре. Но разве эти же назначения исчезнут с списком многоводных рек Советского Союза? Сколько турбин и генераторов нам потребуется, чтобы построить по русским рекам сотни новых гидростанций и заставить спящие силы природы служить Коммунистическому Человеку? Отчего много. И мы их сделаем!

Почти четверть века назад, посетив площадку Волжэнерго, Носиф Виссарионович Стalin сказал:

— Вот это и есть реальное строительство социализма!

Ныне, слегка за тем, как растет производство гигантских электромашин, как сооружаются вандалы, плотины и гидростанции, как увеличивается плотность земельных и орошаемых земель, весь народ говорит:

— Вот это и есть реальное строительство коммунизма!

Наше Отечество совершает переход от социализма к коммунизму — к более высокой ступени человеческого бытия.

Советские люди бесстрашно устремились вперед, в великую свою цель, и чем ближе они к ней, тем больше устремляются темпы движения. В этом — знаменование нашего времени, дух сталинской эпохи. Отсюда — широчайшие масштабы соревнования. Отсюда — поразительные в своей быстроте темпы созидания.

245, 211, 193... Три цифры, стоящие в ряду других цифр — будничных показателей вдохновленного труда. Почему же они так привлекают наше сердце? Потому, что в них — захватывающая дух скорость нашего движения вперед. Потому, что в них в наибольшей степени выражена крутизна подъема. Они означают, что мы пошли в лаву с половиной раз увеличенного производства крупных гидротурбин, стали вдвое, чем в два раза, выпускать турбогенераторов и почти в два раза — гидрогенераторов. В количестве произведен нам слышится богатство народной поступи народов нашей Родины.

За прошедший год у нас появилось 500 новых типов и марок машин и механизмов. А если собрать всю армию машин, какой располагает и управляет наше советский человек, с помощью которой он добывает металлы и уголь, строит дома и здания, прокладывает каналы и орошает землю, сеет в сажист злаки и керевые, собирает урожай и покоряет морские и воздушные пространства? Получилась бы колоссальная демонстрация новейших достижений советской научно-технической мысли, теоретической мысли нашей страны — ее ученых, инженеров, рабочих.

Самое сильное воображение отступает перед реальной картиной титанической мощи и богатства технических средств, созданных и каждодневно создаваемых советскими людьми. Мы познаем эту мощь, посчитываем наши богатства с помощью цифр. Мы задержали свое внимание на трех цифрах потому, что в них, словно в зеркале, увидели наиболее характерные и наиболее дорогие черты своего времени — устремленность вперед, могучую силу созидания и труда.

Мы читаем: «**Крупные гидротурбины... 245%**», и за этой цифрой видим машины-гиганты, пронизывающие на лопастях своих рабочих колес силу наших великих рек. Турыны и генераторы станций на Волге должны быть под стать могучей русской реке. Представим себе поток воды в 600—700 кубических метров в секунду,

и тогда у нас появится

и Советском Союзе, и других странах мира.

Советские читатели горячо любят творчество Анны Зегерс, высоко ценят ее деятельность, как борца за мир, и потому что в них — захватывающая дух скорость нашего движения вперед. Потому, что в них в наибольшей степени выражена крутизна подъема. Они означают, что мы пошли в лаву с половиной раз увеличенного производства крупных гидротурбин, стали вдвое, чем в два раза, выпускать турбогенераторов и почти в два раза — гидрогенераторов. В количестве произведен нам слышится богатство народной поступи народов нашей Родины.

На русском, а затем на немецком языке оглашается постановление Комитета по международным Сталинским премиям, и под дружеские аплодисменты всех присутствующих председатель комитета академик Л. В. Скobelевский вручает Анне Зегерс диплом лауреата и золотую нагрудную медаль. Он обращается затем к писательнице с краткой приветственной речью.

Д. Скobelевский напоминает о выдающихся заслугах Анны Зегерс, идущих в первых рядах сторонников мира.

Не было ни одной международной встречи борцов за мир, в которой она не принимала участие.

Она была по Брюсселю и в Париже,

в Стокгольме и в Барселоне.

От имени немецких мужчин и женщин, которые выиграли свою жизнь в борьбе за мир, Анна Зегерс выступила перед посланцами народов разных стран, klejim americanских полководцев войн.

Д. Скobelевский подчеркивает, какой значительный вклад внесла Анна Зегерс в дело укрепления германо-советской дружбы.

Ее первым признанием стала книга очерков «Советские люди», написанная после посещения СССР в 1948 году.

В этой книге писательница правдиво и с глубокой любовью рассказывает о жизни трудящихся Советского Союза, передового отряда борцов за мир во всем мире.

От имени Советского комитета защиты мира с приветственным словом к Анне Зегерс обратилась Т. Ершова.

От имени Алтайского комитета советских жен-

щин выступила Е. Леонтьева.

Мы считываем наши богатства с помощью цифр. Мы задержали свое внимание на трех цифрах потому, что в них, словно в зеркале, увидели наиболее характерные и наиболее дорогие черты своего времени — устремленность вперед, могучую силу созидания и труда.

Мы читаем: «**Крупные гидротурбины... 245%**», и за этой цифрой видим машины-гиганты, пронизывающие на лопастях своих рабочих колес силу наших великих рек. Турыны и генераторы станций на Волге должны быть под стать могучей русской реке. Представим себе поток воды в 600—700 кубических метров в секунду,

и тогда у нас появится

и Советском Союзе, и других странах мира.

Советские читатели горячо любят творчество Анны Зегерс, высоко ценят ее деятельность, как борца за мир, и потому что в них — захватывающая дух скорость нашего движения вперед. Потому, что в них в наибольшей степени выражена крутизна подъема. Они означают, что мы пошли в лаву с половиной раз увеличенного производства крупных гидротурбин, стали вдвое, чем в два раза, выпускать турбогенераторов и почти в два раза — гидрогенераторов. В количестве произведен нам слышится богатство народной поступи народов нашей Родины.

На русском, а затем на немецком языке оглашается постановление Комитета по международным Сталинским премиям, и под дружеские аплодисменты всех присутствующих председатель комитета академик Л. В. Скobelевский вручает Анне Зегерс диплом лауреата и золотую нагрудную медаль. Он обращается затем к писательнице с краткой приветственной речью.

Д. Скobelевский напоминает о выдающихся заслугах Анны Зегерс, идущих в первых рядах сторонников мира.

Не было ни одной международной встречи борцов за мир, в которой она не принимала участие.

Она была по Брюсселю и в Париже,

в Стокгольме и в Барселоне.

От имени немецких мужчин и женщин, которые выиграли свою жизнь в борьбе за мир, Анна Зегерс выступила перед посланцами народов разных стран, klejim americanских полководцев войн.

Д. Скobelевский подчеркивает, какой значительный вклад внесла Анна Зегерс в дело укрепления германо-советской дружбы.

Ее первым признанием стала книга очерков «Советские люди», написанная после посещения СССР в 1948 году.

В этой книге писательница правдиво и с глубокой любовью рассказывает о жизни трудящихся Советского Союза, передового отряда борцов за мир во всем мире.

От имени Советского комитета защиты мира с приветственным словом к Анне Зегерс обратилась Т. Ершова.

От имени Алтайского комитета советских жен-

щин выступила Е. Леонтьева.

Мы считываем наши богатства с помощью цифр. Мы задержали свое внимание на трех цифрах потому, что в них, словно в зеркале, увидели наиболее характерные и наиболее дорогие черты своего времени — устремленность вперед, могучую силу созидания и труда.

Мы читаем: «**Крупные гидротурбины... 245%**», и за этой цифрой видим машины-гиганты, пронизывающие на лопастях своих рабочих колес силу наших великих рек. Турыны и генераторы станций на Волге должны быть под стать могучей русской реке. Представим себе поток воды в 600—700 кубических метров в секунду,

и тогда у нас появится

и Советском Союзе, и других странах мира.

Советские читатели горячо любят творчество Анны Зегерс, высоко ценят ее деятельность, как борца за мир, и потому что в них — захватывающая дух скорость нашего движения вперед. Потому, что в них в наибольшей степени выражена крутизна подъема. Они означают, что мы пошли в лаву с половиной раз увеличенного производства крупных гидротурбин, стали вдвое, чем в два раза, выпускать турбогенераторов и почти в два раза — гидрогенераторов. В количестве произведен нам слышится богатство народной поступи народов нашей Родины.

На русском, а затем на немецком языке оглашается постановление Комитета по международным Сталинским премиям, и под дружеские аплодисменты всех присутствующих председатель комитета академик Л. В. Скobelевский вручает Анне Зегерс диплом лауреата и золотую нагрудную медаль. Он обращается затем к писательнице с краткой приветственной речью.

Д. Скobelевский напоминает о выдающихся заслугах Анны Зегерс, идущих в первых рядах сторонников мира.

Не было ни одной международной встречи борцов за мир, в которой она не принимала участия.

Она была по Брюсселю и в Париже,

в Стокгольме и в Барселоне.

От имени немецких мужчин и женщин, которые выиграли свою жизнь в борьбе за мир, Анна Зегерс выступила перед посланцами народов разных стран, klejim americanских полководцев войн.

Д. Скobelевский подчеркивает, какой значительный вклад внесла Анна Зегерс в дело укрепления германо-советской дружбы.

Ее первым признанием стала книга очерков «Советские люди», написанная после посещения СССР в 1948 году.

Автоматизация производственных процессов — одно из необходимых условий создания могучей техники коммунизма. Советские конструкторы успешно решают эту задачу. Не так давно в ССР был сдан в эксплуатацию первый в мире автоматический завод по изготовлению автомобильных поршней. Комплекс машин-автоматов заменил десятки рабочих различных профессий. Весь процесс — плавка алюминия, изготовление, шлифовка, упаковка готовых поршней — полностью автоматизирован.

Создание автоматического завода — памятное событие в истории советской техники. Это была крупная победа советских конструкторов, стремящихся перевести машино-поточное производство на новый, более высокий технический уровень, заменить «тяжелые», трудоемкие участки конвейера, обслуживаемые рабочими, автоматическими линиями и цехами.

В автомобильном производстве идея эта осуществлена уже на ряде участков: созданы автоматические линии по изготовлению поршневых колец, по обработке блока мотора, сборке радиаторов и др. Сегодня мы хотим рассказать о новом замечательном достижении советских конструкторов — о создании первой в мире автоматической линии сборки колес.

Автомобильное колесо состоит из диска и обода. Чтобы собрать из этих двух деталей колесо, необходимо соединить диск и обод с помощью электросварки и прорезь в колесе отверстие для вентиляции. И вот некоторые из этих операций до сего времени выполняются вручную. Операторы собирают обод и диск, устанавливают колесо на электросварочный полуавтомат, сбивают кувалдой образующийся при электросварке шлак, прорывают вентильное отверстие и очищают образовавшиеся заусенцы. Готовое уже колесо рабочий подвешивает на крюк подвесного конвейера.

Из рук в руки переходит колесо весом в 28 килограммов. В смеси через руки рабочего проходит около 50 тонн металла.

Так собираются колеса на автозаводах всего мира.

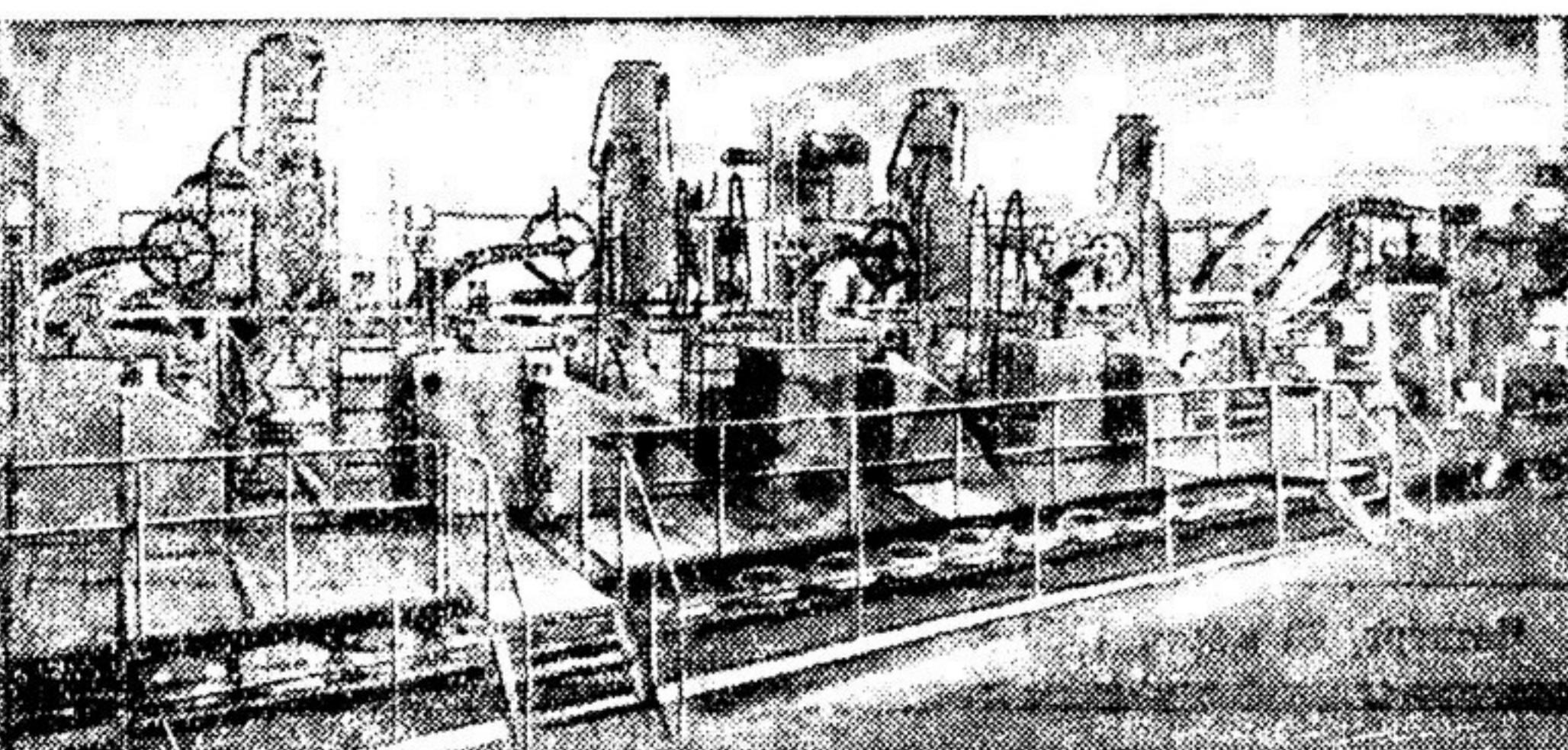
Коллектив Государственного всесоюзного института автомобильной технологии Оргавтопромом создал в сотрудничестве с заводскими работниками первую в мире линию автоматической сварки и сборки автомобильных колес. Все операции, которые выполняли раньше люди, выполняются сейчас машинами и механизмами. Они сваривают колесо, очищают его от шлака и заусенцев, прорывают вентильное отверстие и подают готовое колесо на конвейер.

Коренным образом изменилась технология сборки колес. Вы проходите вдоль солидных в один комплекс машин-автоматов (см. фото). Колесо движется по системе транспортёров с одной операции на другую, руки рабочих не касаются его. И точно, через несколько секунд крюк главного конвейера захватывает уже готовое колесо. Десятки рабочих, обслугивающих три высококвалифицированных изладчика, контролеров и подсобных рабочих.

Конструкторские идеи, положенные в основу новой линии, открывают широкие пути для автоматизации трудоемких процессов машино-поточного производства.

Перед нами уже возникает облик автозавода ближайшего будущего. Автоматические линии под управлением высококвалифицированных рабочих — изладчиков и контролеров будут производить детали, собирая узлы, подавая их на главный конвейер.

**А. ДАВЫДОВ,**  
инженер-конструктор



## По Черному морю

Каждый, кто хоть раз плывал по Черному морю на таких линейных пассажирских кораблях, как «Россия», «Грузия», «Украина», «Илья Муромец», знает об удобствах, которые предоставляет морской транспорт. Мы хотим рассказать о новом замечательном достижении советских конструкторов — о создании первой в мире автоматической линии сборки колес.

Автомобильное колесо состоит из диска и обода. Чтобы собрать из этих двух деталей колесо, необходимо соединить диск и обод с помощью электросварки и прорезь в колесе отверстие для вентиляции. И вот некоторые из этих операций до сего времени выполняются вручную. Операторы собирают обод и диск, устанавливают колесо на электросварочный полуавтомат, сбивают кувалдой образующийся при электросварке шлак, прорывают вентильное отверстие и очищают образовавшиеся заусенцы. Готовое уже колесо рабочий подвешивает на крюк подвесного конвейера.

Из рук в руки переходит колесо весом в 28 килограммов. В смеси через руки рабочего проходит около 50 тонн металла.

Так собираются колеса на автозаводах всего мира.

Коллектив Государственного всесоюзного института автомобильной технологии Оргавтопромом создал в сотрудничестве с заводскими работниками первую в мире линию автоматической сварки и сборки автомобильных колес. Все операции, которые выполняли раньше люди, выполняются сейчас машинами и механизмами. Они сваривают колесо, очищают его от шлака и заусенцев, прорывают вентильное отверстие и подают готовое колесо на конвейер.

Коренным образом изменилась технология сборки колес. Вы проходите вдоль солидных в один комплекс машин-автоматов (см. фото). Колесо движется по системе транспортёров с одной операции на другую, руки рабочих не касаются его. И точно, через несколько секунд крюк главного конвейера захватывает уже готовое колесо. Десятки рабочих, обслугивающих три высококвалифицированных изладчика, контролеров и подсобных рабочих.

Конструкторские идеи, положенные в основу новой линии, открывают широкие пути для автоматизации трудоемких процессов машино-поточного производства.

Перед нами уже возникает облик автозавода ближайшего будущего. Автоматические линии под управлением высококвалифицированных рабочих — изладчиков и контролеров будут производить детали, собирая узлы, подавая их на главный конвейер.

**А. ДАВЫДОВ,**  
инженер-конструктор

Увлекательное путешествие на теплоходе по Черному морю. Однако обслуживание пассажиров — еще не на высоте. Министерство морского флота ССР должно приняться и критиковать, что пишем ниже письме к капитану первого ранга морского флота ССР Е. Гогитидзе и нашему специальному корреспонденту — писателю В. Беляеву.

♦ ♦ ♦

Кассир. Так разговоры о смене на теплоходе на Черноморском сообщении облекаются в реальные формы. Хороший опыт Одесского порта не перенял в других портах.

♦ ♦ ♦

Черноморья ничего этого нет.

Слонам из рядов пассажиры (иногда с детьми и бараками) должны пропагандировать не малый путь, прежде чем, выйдя из порта, доберутся до такси. А что касается Новороссийского порта, то его администрация часто принимает линейные корабли на грузовые причалы, и морской вокзал тогда сразу отделяется на несколько километров от места плаваров судна.

♦ ♦ ♦

Во время путешествия по Черному морю хочется не только подышать морским воздухом и загореть под южным солнцем, — естественно, хочется в пути почтить книгу, послушать концерт; на берегу — посетить горские музеи, картины галереи, познакомиться со всеми замечательными местами Черноморья. Но для этого нужно сделать, если расписание составлено так, что суда, как правило, приходят в порты вечером, а покидают их на рассвете? Очевидно, следует хотя бы оливки из теплодоров превратить в экскурсионный. Если при этом морские вокзалы оборудовать стендами с указанием достопримечательностей города, его музеев, театров, пляжей, то пассажиры спланируют свое путешествие без лишних потерь времени и без тревоги?

♦ ♦ ♦

Есть два расписания рейсов пассажирских судов Черноморского пароходства: весенне-летнее — от 1 мая до 1 октября и осенне-зимнее — от 1 октября до 1 мая.

Надо добавить, что уже в апреле по всей стране было известно весенне-летнее расписание Черноморского пароходства.

♦ ♦ ♦

При этом будущий пассажир должен знать не только часы прихода и отхода судов, но и стоимость билета, и какие удобства может предоставить ему теплоход, видеть на фотографиях, иллюстрирующих расписания, пассажирские кабинки разных классов, салоны, рестораны, бассейны для плавания — все богатство плавучего дома отдыха.

♦ ♦ ♦

Многие в обслуживании пассажиров могут улучшить и на самом корабле. Плохо пополнить библиотеки теплоходов. С успехом можно организовать в пути концерты и лекции.

♦ ♦ ♦

Не всегда благополучно обстоит дело с питанием в пути. Корабль предоставляет в распоряжение торгующих организаций камбузы, рефрижераторы, клауды, удобные помещения для ресторана и кафе. И все-таки пассажиры жалуются на то, что готовят однообразно, обслуживают медленно.

♦ ♦ ♦

Если обслуживание пассажиров будет продумано до мелочей, — это и надо добиться, — путешествие на комфортабельном теплоходе по Черному морю станет излюбленным видом отдыха тысячи советских тружеников.

♦ ♦ ♦

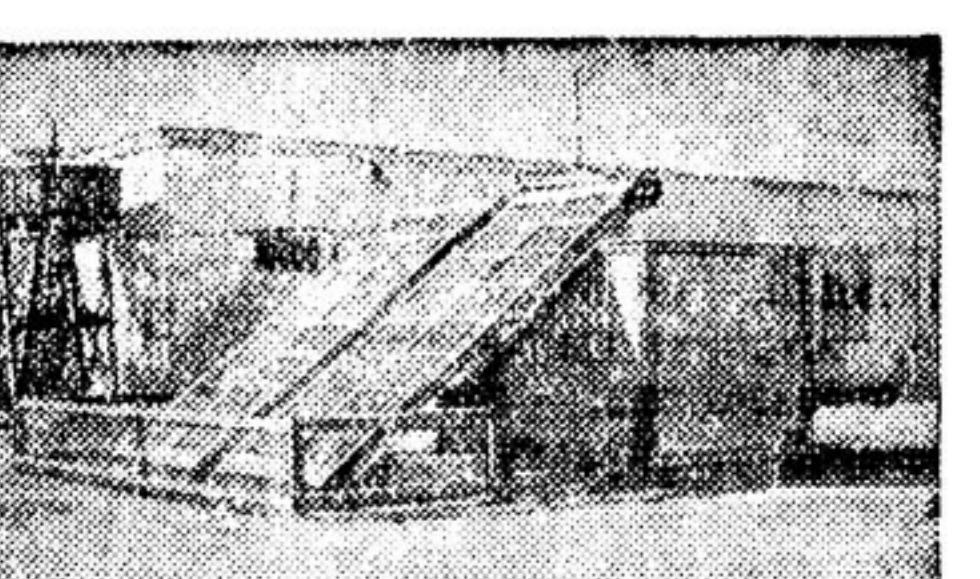
Капитан теплохода «Грузия» Елизбар ГОГИТИДЕ. Владимир БЕЛЯЕВ

## ВКЛЮЧИТЬ СОЛНЦЕ!

В районном туркменском городе Кызыл-Арвате, на территории, где расположилась сейчас база Арадо-Каспийской экспедиции Академии наук ССР, можно увидеть необычное по форме сооружение: душевую, оборудованную солнечным водонагревателем (см. фото ниже). В солнечные дни, независимо от температуры, солнце нагревает воду летом до 50—55°, зимой до 40—45°.

Идея использования тепловой энергии солнца зародилась тысячелетия назад. Но впервые в истории техники зачатка развились на широкой научной основе в Советском Союзе. В Академии наук ССР создана комиссия по гелиотехнике, в состав которой входит крупнейшие учёные; научно-исследовательские работы производятся в гелиотехнической лаборатории. Интересны многообещающие достижения советской гелиотехники. Помимо солнечных водонагревателей разработаны и построены опытные образцы солнечных кипятильников, кухонь, опреснителей и даже солнечных ходильников (солнечное солнце может, оказывается, вырабатывать холода).

По все это пока только опытные образцы. Эксплуатируются, да и то в ограниченном количестве, лишь солнечные водонагреватели, подобные тем, которые установлены в Кызыл-Арвате. Между тем, жизнь предъявляет гелиотехнике новые большие требования. Управление строительством Главного Туркменского канала



приступает к сооружению нескольких «солнечных бань» с пропускной способностью до 700 человек в день. Для великих строек также нужны солнечные кухни, опреснители, солнечные ходильники и др. Они нужны и на полевом стане, и пионерском лагере, и в любом населенном пункте южных районов страны.

Широкое применение солнечной аппаратуры сулит значительное улучшение бытовых условий трудающихся, не говоря уже об огромной экономии топлива, расходуемого на бытовые нужды. Но для масового внедрения солнечных водонагревателей, опреснителей, кухонь, ходильников необходим прежде всего разработать надежные, конструктивно несложные солнечные агрегаты, которые могли бы быть изготовлены на небольших заводах, в номинальном пункте южных районов страны.

Гелиотехнической лаборатории необходимо вскоре перейти к разработке типовой аппаратуры для Главного Туркменского канала и для других великих строек.

Комитет содействия великим стройкам при Академии наук ССР должен заняться вопросами гелиотехники и помочь широкому распространению солнечной энергии для пущи великих строек. Солнечная энергия должна быть использована в нашем плановом социалистическом хозяйстве.

И. БЕЛОВ

## У ПАРТЫ



В 110-й московской школе собрались бывшие ее ученики. Они учились в этом классе, мечтали о будущем, стремились к нему. И вот будущее в их руках. Каждый избрал свою профессию. Советская школа помогла им войти в жизнь полноценными хозяевами, помогла раскрыться их талантам и способностям.

Сел за свою парту Геннадий Григорьевич Степанов, а парты оказались малы. Он вырос, стал замечательным спортсменом и не раз завоевывал первенство ССР по боксу.

Георгий Тимофеевич Зацепин (в центре) вступил в партию в 1948 году. Кандидат физико-математических наук, лауреат Сталинской премии — сделано к жизни наше слово.

Заслуженная учительница РСФСР Елизавета Александровна Архангельская (справа) может гордиться пятым поколением своих учеников. Фото Юрия КОРОЛЕВА

О старших братьях взятая в наследство, Хранящая владельцев имена, Такой,

согретой теплым утром детства,

Осталась в нашей памяти она. За ней была написана когда-то Твой и мною первая строка.

За ней узнал ты, как земля богата

И как прекрасен путь большевика.

Она стоит сегодня в ярком свете В просторных школах городов и сел, Переданная нам нашим детям, Как твой станок,

как мой рабочий стол.

**Ирина СНЕГОВА**

## КНИЖНАЯ ПОЛКА

Журнал «СОВЕТСКИЙ СОЮЗ», № 2, 1952 год. А. Н. Сергеев. НОВО-АННЕНСКИЙ РАЙОН. Сельхозгиз, 1952 год.

## Письмо в Мельбурн

Во втором номере журнала «Советский Союз» напечатано письмо Марии Ивановны Толмачевой, домохозяйки, жены ленинградского рабочего. Это ответ на письмо, присланное из города Мельбурна г-же Рут Берман Австралийской женщиной, которая хотела знать, как живет домашняя хозяйка в нашей стране.

И самое письмо М. И. Толмачевой и фотоснимки, иллюстрирующие его, — яркий рассказ о жизни и быте советской семьи.

Толмачева считает, что ее жизнь недостаточно интересна и что ей было рассказано о жизни и быте советской семьи.

Толмачева считает, что ее жизнь недостаточно интересна и что ей было рассказано о жизни и быте советской семьи.

Она приносит домой две тысячи рублей в месяц...

Подобное письмо Марии Ивановны рассказывает о бюджетах семейств, о том, сколько уходит на квартиру плату, на приобретение вещей, на театры, кино, газеты, книги. Кроме зарплаты семья имеет еще один источник дохода — премии и лотереи.

Известная мирная жизнь, дружная советская семья. Но пусть знает г-жа Рут Берман, что в годы второй мировой войны рабочий и женщина хотели знать, как живет семья Толмачевых.

Мария Ивановна, — пишет Мария Ивановна, — не принадлежит к числу выдающихся стахановцев, но она знаток токарного дела, работает хорошо в получении

и достаточно. В среднем за месяц приносит домой две тысячи рублей в месяц...

Подобное письмо Марии Ивановны рассказывает о бюджетах семейств, о том, сколько уходит на квартиру плату, на приобретение вещей, на театры, кино, газеты, книги. Кроме зарплаты семья имеет еще один источник дохода — премии и лотереи.

Мария Ивановна, — пишет Мария Ивановна, — не принадлежит к числу выдающихся стахановцев, но она знаток токарного дела, работает хорошо в получении

и достаточно. В среднем за месяц приносит домой две тысячи рублей в месяц...

Письмо говорится о том, что семья получает бесплатно за счет государства. «Однажды мы подсчитали, что это увеличивает реальную заработную плату почти на 40 процентов».

# Зори коммунизма

В двух своих повестях о полтавских колхозах — «Над Хорол-рекою» и «Ясные зори» Василий Минко искренне и поэтично рассказывает о новых чертах, чертах коммунизма, которые все болееказываются в пражерах колхозников и в их отношении к общественному труду.

Чудесной летней ночью 1946 года возвращается в родное село Ковальевку, что стоит на красивые Хорол-реке, демобилизованный кавалерист, гвардии старший лейтенант Андрей Чуб. Он истосковался по мирному труду и здесь, в родном kraju, находит неисчерпаемые возможности для творческой работы. Андрей становится секретарем партийной организации колхоза «Колос», который выигрывает сражение за урожай, за колхозное счастье. Но этого мало — Андрею, и секретаря райкома Ивану Гамарашу, и гажжому рядовому колхознику: они хотят перегородить Хорол плотиной, поставить на реке электростанцию, добиться новых, небывалых урожаев. Они хотят жить при коммунизме.

Одни из героев повести «Ясные зори», колхозник Иван Ясенов, так и говорит: «Мне мало только мечтать о коммунизме, я хочу жить в коммунистическом обществе! Жить в коммунистическом обществе! — это самая заветная мечта советских людей. В. Минко показывает, что впередом украинском колхозе «Ясные зори», как и во всей нашей стране, эта мечта все больше превращается в реальность. Все тяжелые работы в колхозе выполняются с помощью машин и электричества. Труд становится все более радостным творческим, он непрерывно обогащает человека. Колхоз «Ясные зори» — это большая сельскохозяйственная «зеленая фабрика», вырабатывая десятки видов продукции и сырья. Председатель колхоза Николай Черноус — всесторонне и глубоко образованный человек, мастер на все руки, вправе гордиться своим колхозом, исподвольской страстью и богатой жизнью колхозников. «—Куда там американским да английским коттеджам до нашей хаты! Стоит она веселая из багаты, звонкая, что твой колокол, только что не поет! — любил повторять старый Черноус».

Несомненно достоинство книги Василия Минко — умение передать поэзию нового, передать настроение приподнягостиного, настроение выражено и в описаниях пейзажа, на фоне которого протекает действие обеих повестей.

«Берег пруда в вся балка по склонам густы поросли травой и полевыми цветами. Цветы чебрец, тимофеевка, белая ромашка. Синий лущистый горошек, розовый кленер и красная макушка пестрым узором украшают зеленый ковер. Роман с наслаждением бросился на траву, раскинув руки. Хорошо! Есть ли более прекрасная пора, чем июня?»

В лирическом пейзаже повестей иногда чувствуются голландские иллюстрации. Так, повесть «Над Хорол-рекою» открывается картиной: «Хорол почти над Хоролом... На усыпанном зелеными синими небесами вехом луна, начинает сеть словно сквозь густое сито легкую голубую пыль. Едва слышно ложится она на землю, обволакивает таинственный завесой леса, поля, сады. Мягко доспуньши водной глади, гребут пыль вдруг расплывается в серебристо-блестящую глазурь, заливает Хорол, превращая его в бескрайнюю зеркальную ленту».

И никто не шелохнется. Воздух густо наполнен ароматами, плавущими над синей красавицей землей...»

Василий Минко. «Ясные зори». Государственное изд-во художественной литературы УССР. Киев. 1951 г.

## ТРИДЦАТЬ НОВЕЛЛ В. СТЕФАНИКА

В книге помещена автобиография В. Стефаника и тридцать его новелл о жизни западноукраинских крестьян под гнетом помещика в австро-венгерской монархии.

## ЛАУРЕАТЫ СТАЛИНСКИХ ПРЕМИЙ

Перед нами один из последних номеров газеты «Юманите», центрального органа французской коммунистической партии. Духом упорной борьбы французских трудящихся за независимость своей родины, за мир, за демократическое правительство проникнуты его страницы. «Сотни демократов требуют освобождения Африки Мартана». «Тридцать тысяч парижан выскакивают за правительство мира», «В Националь-де-Тивье помощь мора (социалист) осуждает депутатов, голосовавших за вооружение Германии». «Народный протест вежей руки Рейно» — в коротких заголовках статей, как в зеркале, отражается напряженная жизнь национальной Франции, рвущей путы американского порабощения.

Перевод статья номера, как бы обобщая все содержание газеты, носит название «Ценою каждое действие». «Правы тысячи и тысячи трудящихся», — говорит в передовой, — тысячи в тысяча французов разных взглядов, когда они объединяются сейчас, чтобы требовать подчинения французского правительства, которое провоцировало политику мира... Пусть никто не остается в стороне. Ценою каждое действие. Ноя передовой подпись — Андре Стиль.

Еще три-четыре года тому назад это имя было известно во Франции не многим. Сегодня его знают во всех уголках страны. Оно вошло в сознание народа вместе с именами лучших переводчиков французских писателей наших дней. Простые люди Франции привыкли видеть это имя под страстными, обличающими врагов народа статьями в прогрессивных газетах и в корешках книг, в героях которых они узнают самих себя.

Три книги написал за минувшие три года молодой писатель: из сборника рассказов — «Город слово-шахтер», «Сена» вышла в марте и роман «Первый удар». За последнее произведение Андре Стиль удостоен Сталинской премии. Эта высокая награда — признание выдающихся заслуг молодого писателя в борьбе за ли-

Б. БРАЙНИНА

Гоголевская интонация явно опущается и в описание чувства старой матери, когда Андрей Чуб возвращается в родной гнездо: «Сомнула ли за ночь старая мать глаза хоть на час? Андрею казалось, что как села она с вечером у изголовья, так и просыпалась днутра, смотрела на него, слегка перебрана густые кудри».

С гоголевским Тарасом Бульбой автор сравнивает и председателя колхоза Николая Черноуса («Ясные зори») и колхозного кузнеца Тараса Петровича («Над Хорол-рекою»).

К сожалению, эти интонации все же носят декоративный характер и не дают права сказать, что повести Минко написаны в гоголевской традиции. И прежде всего потому, что автор недостаточно глубоко раскрывает характеристики своих героев, не показывает противоречия жизни, глубину и сложность жизненных процессов.

Мы уже говорили об умении В. Минко выразительно, поэтично показать праздничную приподнятость нашей жизни. Но в чрезмерном увлечении «красивостью» изображения таланта опасность для молодого писателя — опасность стилизаторства, иллюстративности. Простой, искренний язык повести Минко временами становится штампованным и отдает дурной литературой: «Словно выточенная голова», «здание клуба «казалось феерическим», «тихая песня без слов еще несколько мгновений тосковала под сродами зала и вдруг, словно сложив крылья, упала в ногам поющих»...

Основной недостаток повестей Минко в том, что автор вместо раскрытия процессов жизни во всей их глубине и сложности пишет лишь отдельные прагмативные иллюстрации к этим процессам. Повести состоят из отдельных поэтических картины, но в них нет органического движения сюжета, который служит раскрытием, развитием характеров. Отсюда нарочитая картиности, статичность изображения, которые порой утомляют читателя. Автор верно схватывает отдельные черты характера своих героев, но эти черты не составляют единого гармоничного целого.

Взаимоотношения, столкновения людей, внутренние противоречия того или иного характера немотивировано возникают и так же легко, немотивированно разрешаются.

В повести «Над Хорол-рекою» автор пишет о колхозе «Ясные зори» — это большая сельскохозяйственная «зеленая фабрика», вырабатывающая десятки видов продукции и сырья. Председатель колхоза Николай Черноус — всесторонне и глубоко образованный человек, мастер на все руки, вправе гордиться своим колхозом, исподвольной страстью и богатой жизнью колхозников. «—Куда там американским да английским коттеджам до нашей хаты!

Страна веселая из багаты, звонкая, что твой колокол, только что не поет! — любил повторять старый Черноус».

Несомненно достоинство книги Василия Минко — умение передать поэзию нового, передать настроение приподнягостиного, настроение выражено и в описаниях пейзажа, на фоне которого протекает действие обеих повестей.

«Берег пруда в вся балка по склонам густы поросли травой и полевыми цветами. Цветы чебрец, тимофеевка, белая ромашка. Синий лущистый горошек, розовый кленер и красная макушка пестрым узором украшают зеленый ковер. Роман с наслаждением бросился на траву, раскинув руки. Хорошо! Есть ли более прекрасная пора, чем июня?»

В лирическом пейзаже повестей иногда чувствуются голландские иллюстрации. Так, повесть «Над Хорол-рекою» открывается картиной: «Хорол почти над Хоролом... На усыпанном зелеными синими небесами вехом луна, начинает сеть словно сквозь густое сито легкую голубую пыль. Едва слышно ложится она на землю, обволакивает таинственный завесой леса, поля, сады. Мягко доспуньши водной глади, гребут пыль вдруг расплывается в серебристо-блестящую глазурь, заливает Хорол, превращая его в бескрайнюю зеркальную ленту».

И никто не шелохнется. Воздух густо наполнен ароматами, плавущими над синей красавицей землей...»

Василий Минко. «Ясные зори». Государственное изд-во художественной литературы УССР. Киев. 1951 г.

## ПО СТРАНИЦАМ ГАЗЕТ

### ОБ ОДНОЙ ПОРОЧНОЙ ТРАДИЦИИ

В газете «Красная звезда» от 12 марта напечатана статья полковника В. Владимира «За праздничное изображение офицеров службы тыла в художественной литературе».

«Все роли войск, — отмечается в статье, — все военные специальности показаны в произведениях советских писателей, когда Андрей Чуб возвращается в родной гнездо: «Сомнула ли за ночь старая мать глаза хоть на час? Андрею казалось, что как села она с вечером у изголовья, так и просыпалась днутра, смотрела на него, слегка перебрана густые кудри».

С гоголевским Тарасом Бульбой автор сравнивает и председателя колхоза Николая Черноуса («Ясные зори») и колхозного кузнеца Тараса Петровича («Над Хорол-рекою»).

С гоголевским Тарасом Бульбой автор сравнивает и председателя колхоза Николая Черноуса («Ясные зори») и колхозного кузнеца Тараса Петровича («Над Хорол-рекою»).

С гоголевским Тарасом Бульбой автор сравнивает и председателя колхоза Николая Черноуса («Ясные зори») и колхозного кузнеца Тараса Петровича («Над Хорол-рекою»).

С гоголевским Тарасом Бульбой автор сравнивает и председателя колхоза Николая Черноуса («Ясные зори») и колхозного кузнеца Тараса Петровича («Над Хорол-рекою»).

С гоголевским Тарасом Бульбой автор сравнивает и председателя колхоза Николая Черноуса («Ясные зори») и колхозного кузнеца Тараса Петровича («Над Хорол-рекою»).

С гоголевским Тарасом Бульбой автор сравнивает и председателя колхоза Николая Черноуса («Ясные зори») и колхозного кузнеца Тараса Петровича («Над Хорол-рекою»).

С гоголевским Тарасом Бульбой автор сравнивает и председателя колхоза Николая Черноуса («Ясные зори») и колхозного кузнеца Тараса Петровича («Над Хорол-рекою»).

С гоголевским Тарасом Бульбой автор сравнивает и председателя колхоза Николая Черноуса («Ясные зори») и колхозного кузнеца Тараса Петровича («Над Хорол-рекою»).

С гоголевским Тарасом Бульбой автор сравнивает и председателя колхоза Николая Черноуса («Ясные зори») и колхозного кузнеца Тараса Петровича («Над Хорол-рекою»).

С гоголевским Тарасом Бульбой автор сравнивает и председателя колхоза Николая Черноуса («Ясные зори») и колхозного кузнеца Тараса Петровича («Над Хорол-рекою»).

С гоголевским Тарасом Бульбой автор сравнивает и председателя колхоза Николая Черноуса («Ясные зори») и колхозного кузнеца Тараса Петровича («Над Хорол-рекою»).

С гоголевским Тарасом Бульбой автор сравнивает и председателя колхоза Николая Черноуса («Ясные зори») и колхозного кузнеца Тараса Петровича («Над Хорол-рекою»).

С гоголевским Тарасом Бульбой автор сравнивает и председателя колхоза Николая Черноуса («Ясные зори») и колхозного кузнеца Тараса Петровича («Над Хорол-рекою»).

С гоголевским Тарасом Бульбой автор сравнивает и председателя колхоза Николая Черноуса («Ясные зори») и колхозного кузнеца Тараса Петровича («Над Хорол-рекою»).

С гоголевским Тарасом Бульбой автор сравнивает и председателя колхоза Николая Черноуса («Ясные зори») и колхозного кузнеца Тараса Петровича («Над Хорол-рекою»).

С гоголевским Тарасом Бульбой автор сравнивает и председателя колхоза Николая Черноуса («Ясные зори») и колхозного кузнеца Тараса Петровича («Над Хорол-рекою»).

С гоголевским Тарасом Бульбой автор сравнивает и председателя колхоза Николая Черноуса («Ясные зори») и колхозного кузнеца Тараса Петровича («Над Хорол-рекою»).

С гоголевским Тарасом Бульбой автор сравнивает и председателя колхоза Николая Черноуса («Ясные зори») и колхозного кузнеца Тараса Петровича («Над Хорол-рекою»).

С гоголевским Тарасом Бульбой автор сравнивает и председателя колхоза Николая Черноуса («Ясные зори») и колхозного кузнеца Тараса Петровича («Над Хорол-рекою»).

С гоголевским Тарасом Бульбой автор сравнивает и председателя колхоза Николая Черноуса («Ясные зори») и колхозного кузнеца Тараса Петровича («Над Хорол-рекою»).

С гоголевским Тарасом Бульбой автор сравнивает и председателя колхоза Николая Черноуса («Ясные зори») и колхозного кузнеца Тараса Петровича («Над Хорол-рекою»).

С гоголевским Тарасом Бульбой автор сравнивает и председателя колхоза Николая Черноуса («Ясные зори») и колхозного кузнеца Тараса Петровича («Над Хорол-рекою»).

С гоголевским Тарасом Бульбой автор сравнивает и председателя колхоза Николая Черноуса («Ясные зори») и колхозного кузнеца Тараса Петровича («Над Хорол-рекою»).

С гоголевским Тарасом Бульбой автор сравнивает и председателя колхоза Николая Черноуса («Ясные зори») и колхозного кузнеца Тараса Петровича («Над Хорол-рекою»).

С гоголевским Тарасом Бульбой автор сравнивает и председателя колхоза Николая Черноуса («Ясные зори») и колхозного кузнеца Тараса Петровича («Над Хорол-рекою»).

С гоголевским Тарасом Бульбой автор сравнивает и председателя колхоза Николая Черноуса («Ясные зори») и колхозного кузнеца Тараса Петровича («Над Хорол-рекою»).

С гоголевским Тарасом Бульбой автор сравнивает и председателя колхоза Николая Черноуса («Ясные зори») и колхозного кузнеца Тараса Петровича («Над Хорол-рекою»).

С гоголевским Тарасом Бульбой автор сравнивает и председателя колхоза Николая Черноуса («Ясные зори») и колхозного кузнеца Тараса Петровича («Над Хорол-рекою»).

С гоголевским Тарасом Бульбой автор сравнивает и председателя колхоза Николая Черноуса («Ясные зори») и колхозного кузнеца Тараса Петров

